

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Регулирование образовательного процесса в ЧУ ПО «ЮАШ» осуществляется на основании следующих нормативных правовых актов:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
4. Приказ Минобрнауки России № 1408 от 26.12.2013 года «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
5. Приказ Минобрнауки России № 292 от 18 апреля 2013 года «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
6. Приказ Минздравсоцразвития России № 761н от 26.08.2010 года «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Раздел «квалификационные характеристики должностей работников образования».

Цель образовательного процесса в ЧУ ПО «ЮАШ»- приобретение обучающимися профессиональной компетенции и навыков, необходимых для безопасного вождения транспортных средств.

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ

1. Граждане Российской Федерации, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления:

- а) заявление о зачислении;
- б) паспорт гражданина Российской Федерации;
- в) медицинскую справку установленного образца;
- г) фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

2. Иностранцы граждане, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления:

- а) заявление о зачислении;
- б) заграничный паспорт с нотариальным переводом на русский язык;
- в) медицинскую справку установленного образца;
- г) фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

3. С лицами, предоставившими перечисленные выше документы, заключается договор об образовании, на основании которого директор ЧУ ПО «ЮАШ» издает приказ о зачислении на обучение.

4. На обучение по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств принимаются лица, достигшие возраста 17 лет.

КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1. Преподаватели по теоретическим предметам образовательной программы имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2. Каждый преподаватель может преподавать как один предмет, так и несколько предметов образовательной программы.

3 Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

4. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже одного раза в 3 года в организациях, имеющих лицензию на право осуществления указанной деятельности.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

1. Для обеспечения реализации программ подготовки водителей транспортных средств ЧУ ПО «ЮАШ» имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса:
оборудованные учебные классы;
учебно-программная документация; автодром для учебной езды;
оборудованные учебные транспортные средства;
штат педагогических работников;
учебные, методические материалы для подготовки водителей транспортных средств, предусмотренные программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.

2. Автодром соответствует следующим требованиям:

Участки закрытой площадки, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

3 Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, эстакада не колеиная. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются линии разметки, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

4 Размер автодрома составлять не менее 0,48 га.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется искусственное освещение.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Учебные группы по подготовке водителей могут создаваться численностью не более 30 человек.

3 Учебные группы создаются по мере зачисления новых учеников в ЧУ ПО «ЮАШ» приказом директора

4 Образовательный процесс строится на основе программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, учебного плана и рабочих программ по предметам, а также календарного графика и расписания занятий.

5 В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимого на освоение предметов, включая объем времени, отводимый на теоретическое и практическое обучение.

6 В рабочих программах по предметам раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам рабочей программы.

7 В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств.

8 Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналах учета посещения занятий и успеваемости и методических материалов).

9 Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут). Указанное время включает в себя время на подведение итогов, оформление документации.

10 Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанным в примерной программе.

11 Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению (на тренажере и(или) учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

12 Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

13 К практическому обучению вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

14 На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

15 Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах на автодроме и на учебных маршрутах, утвержденных директором ЧУ ПО «ЮАШ».

16 На обучение вождению отводится 72(70) академических часов на каждого обучающегося. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов.

2 Промежуточная аттестация обучающихся проводится с использованием материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ».

3 Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения предметов:

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Проводится за счет учебного времени отводимого на изучения предмета.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

- 1 Для определения качества освоения обучающимися программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» по завершению обучения проводится итоговая аттестация.
- 2 Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается директором ЧУ ПО «ЮАШ»
- 3 Аттестационная комиссия формируется из руководящего и педагогического состава ЧУ ПО «ЮАШ»
- 4 Возглавляет аттестационную комиссию председатель.
- 5 К итоговой аттестации допускаются лица, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.
- 6 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.
- 7 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.
- 8 Сдача квалификационного экзамена обучающимися осуществляется по разработанным материалам для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ»
- 9 Проверка теоретических знаний проводится по предметам:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
«Основы управления транспортными средствами категории «С»»;
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- 10 Для проверки теоретических знаний отводится академических 2 часа (по 45 минут).
- 11 Для проверки навыков управления транспортным средством обучающиеся выполняют практическую квалификационную работу.
- 12 Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.
- 13 Для проведения практической квалификационной работы отводится 2 астрономических часа (по 60 минут).
- 14 Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за практическую квалификационную работу или проверку теоретических знаний, квалификационный экзамен считается несданным.
- 15 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членом комиссии, и вносятся в экзаменационную ведомость.
- 16 Ученики, не прошедшие итоговую аттестацию допускаются до повторной итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ОБ ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ.

Обучающемуся, успешно завершившему обучение и прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя транспортных средств с автоматической или механической трансмиссией.