

Частное учреждение профессионального образования «Юношеская автошкола».

«СОГЛАСОВАНО»

ВРИО начальника
УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
Полковник полиции
_____ С.Н. Глызин
«__» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»
_____ В.М. Мищенко
«__» _____ 2022

**Образовательная программа
переподготовки водителей транспортных средств
с категории "В" на категорию "С"
(Вводится в действие с 01.09.2022 г.)**

Тулун 2022 г.

Содержание

- I. Пояснительная записка
- II. Учебный план.
- III. Календарный учебный график
- IV. Рабочие программы учебных предметов.
- V. Планируемые результаты освоения программы.
- VI. Условия реализации программы.
- VII. Система оценки результатов освоения рабочей программы.
- VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, №50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. №438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), на основании образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на «С», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 г., регистрационный № 67672).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Срок обучения составляет 84/82 часа.

Специальный цикл включает учебные предметы: 74/72 часа:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» в количестве 24 часа;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»» в количестве 12 часов;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)» в количестве 38/36 часов.

Профессиональный цикл включает учебный предмет в количестве 6 часов:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» в количестве 6 часов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, также распределяют учебные часы по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории

«В» на категорию «С», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст.56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. №1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

В условиях реализации образовательной программы ЧУ ПО «ЮАШ» составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Цели программы Переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

1. Освоение знаний по основам безопасного управления транспортным средством соответствующей категории в различных дорожных и метеорологических условиях;
2. Освоение знаний об общем устройстве и технической эксплуатации транспортного средства;
3. Формирование практических навыков безопасной технической эксплуатации транспортного средства;
4. Формирование навыков действия органами управления транспортного средства;
5. Формирование навыков маневрирования транспортным средством, чувства габаритов транспортного средства;
6. Формирование навыков применения на практике Правил дорожного движения;
7. Формирование навыков безопасного управления транспортным средством в различных дорожных ситуациях;
8. Формирование навыков наблюдения за обстановкой на дороге и прогнозирования развития дорожной ситуации;
9. Выработка навыков формирования безопасного пространства вокруг управляемого транспортного средства;

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

Профессия – водитель автомобиля категории "С"

Срок обучения - 84/82 часов

Форма обучения – очно, очно-заочная

№ П/П	Учебные предметы	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Форма аттестации
Учебные предметы специального цикла					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	20	4	
2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4	
3	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)*	38/36		38/36	
Учебные предметы профессионального цикла					
4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**	6	4	2	Зачет
Квалификационный экзамен					
5	Квалификационный экзамен	4	2	2	
6	Итого	84/82	34	50/48	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

** Форма аттестации Зачет. Проводится в счет учебного времени отводимого на изучения предмета.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

ЧУ ПО «ЮАШ» Переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"

Предметы	Кол-во часов		Календарные учебные дни					
	всего	Из них	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.	24	теор	20	$\frac{T1+T2+T3}{1+1+2}$	$\frac{T4+T5}{2+2}$	$\frac{T6+T7}{2+2}$	$\frac{T7+T8}{2+2}$	$\frac{T9+T10}{2+2}$
		практ	4					
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	теор	8					
		практ	4					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**	6	теор	4					
		практ	2					
Квалификационный экзамен								
Квалификационный экзамен	4	теор	2					
		практ	2					
Итого		46		4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)		38		$\frac{T1+T2}{1+1}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T4}{2}$	$\frac{T5+T6}{1+1}$	$\frac{T6}{2}$
Вождение транспортных средств категории "С" (с автоматической трансмиссией)		36		$\frac{T1+T2}{1+1}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T4+T5}{1+1}$	$\frac{T5}{2}$	$\frac{T5}{2}$

Предметы	Календарные учебные дни								
	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.									
	$\frac{T11}{4}$								
Основы управления транспортными средствами категории "С"		$\frac{T1+T2}{2+2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3}{2}$					
			$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3}{2}$					
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**					$\frac{T1+T2+T3}{1+1+2}$				
						$\frac{T3}{2}$ Зачет			
Квалификационный экзамен									
Квалификационный экзамен						$\frac{\text{Экзамен}}{2}$			
Итого	4	4	4	4	4	4			

Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	$\frac{T6}{2}$	$\frac{T6+T7}{1+1}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$
Вождение транспортных средств категории "С" (с автоматической трансмиссией)	$\frac{T6}{2}$	$\frac{T6}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$

Предметы	Календарные учебные дни							Итого
	15	16	17	18	19	20		
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления.								20
								4
Основы управления транспортными средствами категории "С"								8
								4
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**								4
								2
Квалификационный экзамен								
Квалификационный экзамен								2
						$\frac{\text{Экзамен}}{2}$		2
Итого						2		46
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T8}{2}$			38
Вождение транспортных средств категории "С" (с автоматической трансмиссией)	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$				36

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Базовый цикл Программы

4.1.1. Учебный предмет

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-

2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
Техническое обслуживание				
9	Система технического обслуживания	2	2	-
10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
11	Устранение неисправностей*	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	Итого	24	20	4

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей

жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования,

предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Техническое обслуживание.

Тема 9. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 10. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 11. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.1.2. Рабочая программа предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным	2	2	-

2	средством Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежесуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления

транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

4.1.3. Рабочая программа предмета

"Вождение транспортных средств категории "С"

(для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления*	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7	Движение с прицепом**	3
	Итого по разделу	16
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
8	Вождение по учебным маршрутам***	22
	Итого по разделу	22
	Итого	38

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие

органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с

прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.1.4. Рабочая программа предмета

"Вождение транспортных средств категории "С"

(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
4	Движение задним ходом	1
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
6	Движение с прицепом*	4
	Итого по разделу	14
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
7	Вождение по учебным маршрутам**	22
	Итого по разделу	22
	Итого	36

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

**Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;

отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**4.2. Профессиональный цикл программы.
Рабочая программа предмета
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов. Зачет по темам 1-3	4	2	2
	Итого	6	4	2

Тема 1. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 2. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа. (Зачет по темам 1-3)

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся ЧУ ПО «ЮАШ»

должны знать:

Правила дорожного движения;

Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

Основы безопасного управления транспортными средствами;

Цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

Режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

Последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

Последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

Назначение. Устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

Правила использования тахографов;

Признаки неисправностей, возникающих в пути;

Меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

Влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

Правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;

Основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

Установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

Инструкция по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

Перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

Способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность последствия перемещения груза;

Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

Правила оказания первой помощи;

Состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся ЧУ ПО «ЮАШ» должны уметь:

Безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

Соблюдать Правила дорожного движения;

Управлять своим эмоциональным состоянием;

Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие узлов и агрегатов;

Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

Оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

Использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

Прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Использовать средства тушения пожара;

Использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

Заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

Использовать различные типы тахографов;

Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы ЧУ ПО «ЮАШ» обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ЧУ ПО «ЮАШ» проводит тестирование обучающихся с помощью квалифицированных преподавателей с использованием учебно-наглядного пособия.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, т. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного

Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчет числа учебных кабинетов для теоретического обучения на год:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений=0,1;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах =46

n - общее число групп=2

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - (24,5*12*4) фонд времени использования помещения в часах, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц; 12- месяцев в год; 4 - время работы кабинета в день.

$$П = \frac{46 \times 2}{0,75 \times 24,5 \times 12 \times 4} = \frac{92}{882} = 0,1 \text{ кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению по учебным маршрутам утверждены директор ЧУ ПО «ЮАШ» и согласованными ГИБДД в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме расположенном по адресу пос. Стекольный -65В S= 0,48 га.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся которые имеют первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения вождения автомобиля) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Педагогические работники ЧУ ПО «ЮАШ», реализующие программу профессионального обучения, в том числе преподаватели профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. №603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации рабочей программы.

Тренажер модель Forward 322P обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. Компьютер с программным обеспечением 3D Инструктор. Интерактивная автошкола предназначен для проведения групповых занятий, включает в себя: плакаты стенды учебные видеоролики теоретических, практических занятий. Мультимедийный проектор Магнитная доска со схемой населенного пункта. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации. Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей

ЧУ ПО «ЮАШ» имеет учебные транспортные средства категории "С" с механической трансмиссией которые зарегистрированы в установленном порядке в ГИБДД, имеется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированного в установленном порядке в ГИБДД.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств = 2;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом=38;

K - количество обучающихся в год=55 человека;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$K = \frac{7,2 * 24,5 * 12 * (2-1)}{38} = \frac{2116,8}{38} = 55,71 \text{ чел} \quad N_{тс} = \frac{38 * 55,71}{7,2 * 24,5 * 12} = \frac{2116,8}{2116,8} + 1 = 2 \text{ автомобиля}$$

Транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

Перечень учебного оборудования ЧУ ПО «ЮАШ»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя:	комплект	1

- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер*(1)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)*(2)	комплект	
Тахограф*(3)		
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта*(4)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия*(5)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1

Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с	шт	1

пневмогидравлическим приводом		
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории 01	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		Avtoshkola-tulun.ru

*(1) В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

*(2) Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

*(3) Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

*(4) Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

*(5) Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Автодром ЧУ ПО «ЮАШ» расположенный по адресу пос. Стекольный -65В имеет ровное асфальтированное покрытие, освещение, обеспечивающее круглогодичное функционирование. В целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома соответствует ГОСТу Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы.

Автодром предназначен для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой первоначального обучения вождению транспортных средств.

На автодроме установлено по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств ЧУ ПО «ЮАШ».

Наклонный участок (эстакада не колеяная) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8-16%.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,48 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные и горизонтальная разметка. Размеры автодрома позволяют одновременно разместить на его территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется искусственное освещение.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация ЧУ ПО «ЮАШ» проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся.

Промежуточная аттестация: по теоретическому обучению проводится преподавателем после изучения предметов "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя имеется документация: журнал учета теоретического обучения, материалы для проведения аттестации обучающихся, утвержденные директором ЧУ ПО «ЮАШ».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К итоговой аттестацией допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по программе и получившие положительные оценки по всем предметам обучения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53. Ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Учебная документация результатов освоения обучающимися образовательных программ на учебную группу хранится в учебной организации на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ»;

Методические рекомендации по организации образовательного процесса ЧУ ПО «ЮАШ» утвержденные директором.

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»

наименование организации

_____ В.М. Мищенко

« ____ » _____ 2022г

**Методические рекомендации по организации
образовательного процесса по программе переподготовки
водителей транспортных средств
с категории "В" на категорию "С"**

Тулун 2022 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Регулирование образовательного процесса в ЧУ ПО «ЮАШ» осуществляется на основании следующих нормативных правовых актов:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
4. Приказ Минобрнауки России № 1408 от 26.12.2013 года «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
5. Приказ Минобрнауки России № 292 от 18 апреля 2013 года «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
6. Приказ Минздравсоцразвития России № 761н от 26.08.2010 года «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Раздел «квалификационные характеристики должностей работников образования».

Цель образовательного процесса в ЧУ ПО «ЮАШ»- приобретение обучающимися профессиональной компетенции и навыков, необходимых для безопасного вождения транспортных средств.

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ

1. Граждане Российской Федерации, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления:

- а) заявление о зачислении;
- б) паспорт гражданина Российской Федерации;
- в) медицинскую справку установленного образца;
- г) фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

2. В случае если гражданин имеет место постоянной регистрации на территории другого субъекта Российской Федерации, в том числе, если он имеет временную регистрацию по месту нахождения ЧУ ПО «ЮАШ» то предоставляется также ответ на запрос с места постоянной регистрации о наличии водительских удостоверений, выданных в этом регионе.

3. Иностранцы граждане, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления:

- а) заявление о зачислении;
- б) заграничный паспорт с нотариальным переводом на русский язык;
- в) медицинскую справку установленного образца;
- г) фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

4. С лицами, предоставившими перечисленные выше документы, заключается договор об образовании, на основании которого директор ЧУ ПО «ЮАШ» издает приказ о зачислении на обучение.

5. При заключении договора об образовании обучающийся выбирает: тип трансмиссии учебного транспортного средства (механическая или автоматическая), на котором он будет проходить обучение, а также будет ли обучающийся заниматься вождением с прицепом. Данная информация указывается в условиях договора об образовании.

КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Преподаватели по теоретическим предметам образовательной программы имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2. Каждый преподаватель может преподавать как один предмет, так и несколько предметов образовательной программы.

3 Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

4. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже одного раза в 3 года в организациях, имеющих лицензию на право осуществления указанной деятельности.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

1. Для обеспечения реализации программ подготовки водителей транспортных средств ЧУ ПО «ЮАШ» имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса:

оборудованные учебные классы;

учебно-программная документация; автодром для учебной езды;

оборудованные учебные транспортные средства;

штат педагогических работников;

учебные, методические материалы для подготовки водителей транспортных средств,

предусмотренные программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.

2. Автодром соответствует следующим требованиям:

Участки закрытой площадки, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное

покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, эстакада не колейная.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются линии разметки, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой.

Размер автодрома составлять не менее 0,48 га.

В случае проведения обучения в темное время суток имеется искусственное освещение.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Учебные группы по подготовке водителей могут создаваться численностью не более 30 человек.

2 Учебные группы создаются по мере зачисления новых учеников в ЧУ ПО «ЮАШ» приказом директора

3 Образовательный процесс строится на основе программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, учебного плана и рабочих программ по предметам, а также календарного графика и расписания занятий.

4 В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимого на освоение предметов, включая объем времени, отводимый на теоретическое и практическое обучение.

5 В рабочих программах по предметам раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам рабочей программы.

6 В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств.

7 Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналах учета посещения занятий и успеваемости и методических материалов).

8 Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 мину). Указанное время включает в себя время на подведение итогов, оформление документации.

9 Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанным в примерной программе.

10 Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению (на тренажере и(или) учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

11 Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

12 К практическому обучению вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

13 На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

14 Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах на автодроме и на учебных маршрутах, утвержденных директором ЧУ ПО «ЮАШ».

15 На обучение вождению отводится 38(36) академических часов на каждого обучающегося. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов.

2 Промежуточная аттестация обучающихся проводится с использованием материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ».

3 Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения предмет: ""Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом ". Проводится за счет учебного времени отводимого на изучения предмета.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Для определения качества освоения обучающимися программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" по завершению обучения проводится итоговая аттестация.

2 Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается директором ЧУ ПО «ЮАШ».

3 Аттестационная комиссия формируется из руководящего и педагогического состава ЧУ ПО «ЮАШ»

. 4 Возглавляет аттестационную комиссию председатель.

5 К итоговой аттестации допускаются лица, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

6 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

7 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

8 Сдача квалификационного экзамена обучающимися осуществляется по разработанным материалам для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ».

9 Проверка теоретических знаний проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

10. Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

11. Для проверки теоретических знаний отводится академических 2 часа (по 45 минут).

12. Для проверки навыков управления транспортным средством обучающиеся выполняют практическую квалификационную работу.

13. Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

14. Для проведения практической квалификационной работы отводится 2 астрономических часа (по 60 минут).

15. Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за практическую квалификационную работу или проверку теоретических знаний, квалификационный экзамен считается несданным.

16. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членом комиссии, и вносятся в экзаменационную ведомость.

17. Ученики, не прошедшие итоговую аттестацию допускаются до повторной итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ОБ ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ.

Обучающемуся, успешно завершившему обучение и прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя транспортных средств с автоматической или механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»
наименование организации

_____ В.М. Мищенко

« ____ » _____ 2022г

**Материалы для проведения промежуточной аттестации
обучающихся ЧУ ПО «ЮАШ» по предметам
переподготовки водителей транспортных средств.
с категории "В" на категорию "С"**

Тулун 2022 г.

учебный предмет: **"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:
2. Видов грузов.
3. Прием груза для перевозки;
4. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов;
6. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
7. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
8. Перевозка строительных грузов
9. Способы использования грузовых автомобилей.
10. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
11. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС
12. Контроль за работой подвижного состава на линии.
13. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
14. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
15. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
16. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
17. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
18. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
19. Правила использования контрольного устройства.
20. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
21. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»
наименование организации

_____ В.М. Мищенко

«___» _____ 2022г

**Материалы для проведения итоговой аттестации
обучающихся ЧУ ПО «ЮАШ» по предметам
переподготовки водителей транспортных средств.
с категории "В" на категорию "С"**

Тулун 2022 г.

учебный предмет "**Основы законодательства в сфере дорожного движения**".

1. Что обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки, водитель механического транспортного средства?
2. Кто является водителем?
3. Что такое прицеп?
4. Что означает термин «разрешенная максимальная масса»?
5. Какой маневр считается обгоном?
6. Какие транспортные средства относятся к маршрутному транспорту?
7. Какие транспортные средства относятся к механическим?
8. Что означает термин Главная дорога.
9. Что означает термин Дорожно-транспортное происшествие.
10. Что означает термин Перекресток.
11. Что означает термин Недостаточная видимость.
12. Что означает термин Территория прилегающая к дороге.
13. Что означает термин Тормозной путь.
14. Что означает термин Проезжая часть.
15. Что означает термин Железнодорожный переезд.
16. Что означает термин Тихоходное транспортное средство.
17. Что означает термин Остановка.
18. Что означает термин Стоянка.
19. Что означает термин Обгон.
20. Что означает термин Населенный пункт.
21. Какие документы должен иметь при себе водитель?
22. Является ли оранжевый или желтый проблесковый маячок принадлежностью спецтранспорта?
23. В каких случаях водитель обязан предоставить транспортное средство работникам милиции?
24. Что должен предпринять в первую очередь водитель-участник ДТП?
25. Что должен проверить водитель в первую очередь перед выездом?
26. Когда водитель обязан подвозить медицинских работников?
27. Какого цвета проблесковый маячок дает преимущество движения при включении специального звукового сигнала?
28. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, что должен сделать водитель?
29. Разрешается ли посадка или высадка пассажиров со стороны проезжей части?
30. На каком расстоянии до опасного участка устанавливают предупреждающие знаки в городах?
31. На каком расстоянии до опасного участка устанавливают предупреждающие знаки на загородной дороге?
32. Предупреждающие знаки. Назначение Расстояние и место установки. Общие признаки знаков.
33. Запрещающие знаки. Назначение и место установки. Общие признаки знаков. Исключения.
34. Знаки приоритета. Назначение и место установки. Общие признаки знаков.
35. Предписывающие знаки. Назначение и место установки. Общие признаки знаков. Исключения.
36. Знаки особых предписаний. Назначение и место установки. Общие признаки знаков. Исключения.
37. Знаки сервиса. Назначение и место установки. Общие признаки знаков.
38. Знаки дополнительной информации.(таблицы). Назначение и место установки. Общие признаки знаков.
39. Какие знаки устанавливают дважды на загородной дороге?
40. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительный сигнал?
41. Когда должна быть начата подача предупредительного сигнала?

42. Когда следует прекратить подачу светового предупредительного сигнала?
43. Когда следует прекратить подачу предупредительного сигнала рукой?
44. В каких случаях ближний свет фар следует использовать в качестве предупредительного сигнала?
45. Дает ли преимущественное право проезда подача предупредительного сигнала?
46. В каких случаях водитель обязан включить аварийную световую сигнализацию?
47. Какова правильная последовательность действий водителя перед выполнением маневра?
48. Разрешена ли подача звуковых сигналов в городах?
49. Горизонтальная разметка ее виды и назначение способы ее нанесения.
50. Вертикальная разметка ее виды и назначение и способы ее нанесения..
51. Что запрещает сплошная желтая линия, нанесенная на бордюре?
52. Когда можно пересекать сплошные линии разметки, обозначающие край проезжей части?
53. Разрешается ли пересекать двойные прерывистые линии, служащие для выделения реверсивных полос при выключенном реверсивном светофоре?
54. Сигналы светофоров.
55. Сигналы регулировщика.
56. Как должен поступить водитель при движении задним ходом, если он не может обеспечить безопасность движения?
57. Разрешается ли при интенсивном движении, когда все полосы заняты, менять полосу движения?
58. Разрешается ли водителям грузовых автомобилей осуществлять движение по крайней левой полосе, если движение в данном направлении разрешено по четырем полосам?
59. Какому транспортному средству разрешено движение по трамвайным путям?
60. Каким транспортным средствам, движущимся по дороге с двусторонним движением, которая имеет три полосы, запрещается выезжать на крайнюю левую полосу проезжей части?
61. В каком случае разрешено движение по трамвайным путям попутного направления?
62. Разрешается ли водителям грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 2,5 т, выезжать на третью полосу, если движение в одном направлении осуществляется по трем полосам?
63. По какой полосе обязан двигаться водитель после поворота на дорогу с реверсивным движением?
64. Какие факторы должен учитывать водитель при выборе скорости движения?
65. Запрещают ли Правила водителю двигаться без необходимости со слишком малой скоростью?
66. С какой максимальной скоростью допускается движение легкового автомобиля с прицепом?
67. С какой максимальной скоростью допускается движение грузовых автомобилей разрешенной массой не более 3,5 т?
68. Разрешается ли движение транспортных средств со скоростью более 60 км/ч в населенных пунктах?
69. Какова должна быть дистанция до движущегося впереди транспортного средства?
70. В каких местах запрещен обгон?
71. В каких случаях запрещен обгон?
72. Проезд регулируемых перекрестков.
73. Проезд нерегулируемых перекрестков.
74. На каком участке дороги у железнодорожного переезда Правила запрещают обгон?
75. Где водитель должен остановить транспортное средство на дороге с обочиной?
76. В каком случае разрешено ставить транспортное средство под углом к краю проезжей части?
77. Что запрещается пешеходам при переходе дороги?
78. Где разрешено пешеходам переходить проезжую часть?
79. Что должны делать пешеходы при приближении спецтранспорта с включенными на крыше проблесковыми маячками красного или синего цвета?
80. На каком участке дороги у железнодорожного переезда Правила запрещают обгон?

81. Ближе какого расстояния от железнодорожного переезда Правила запрещают стоянку транспортных средств в городах?
82. Каков сигнал общей тревоги, подаваемый при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
83. На каком наименьшем расстоянии от закрытого шлагбаума обязан остановиться водитель?
84. Что должен сделать водитель в соответствии с Правилами, когда он приблизился к железнодорожному переезду, на котором шлагбаум открыт и в светофоре не выключены красные огни?
85. Для чего двухлинзовый красный светофор перед переездом выполнен мигающим?
86. Как должны следовать через переезд сельскохозяйственные, строительные, дорожные машины и механизмы?
87. Какое движение следует произвести днем рукой с лоскутом яркой материи или другим заметным предметом, а ночью с фонарем или факелом для остановки поезда при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
88. Разрешается ли движение по автомагистралям транспортным средствам, скорость которых по технической характеристике менее 40 км/ч?
89. Разрешена ли учебная езда на автомагистралях?
90. По каким признакам водитель определяет автомагистраль?
91. Разрешено ли на автомагистрали движение задним ходом?
92. Какова максимальная скорость движения на автомагистрали?
93. Разрешается ли буксировка по автомагистралям?
94. На каких полосах автомагистралей запрещается движение грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых более 3,5 т?
95. Разрешается ли разворот в разрывах разделительной полосы на автомагистрали?
96. В каких местах на автомагистрали разрешена преднамеренная остановка?
97. Как осуществляется на автомагистрали разворот?
98. Что обязан сделать водитель при движении в условиях недостаточной видимости?
99. В каком случае следует включить задние противотуманные фонари?
100. На каком расстоянии от встречного транспортного средства водитель обязан переключить дальний свет на ближний?
101. Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортных средствах при въезде в тоннель?
102. Как должен поступить водитель при ослеплении светом водителя встречного транспортного средства?
103. Условиями недостаточной видимости считаются метеорологические условия, когда расстояние видимости менее?
104. Какое освещение должно быть включено на транспортном средстве при встречном разъезде на неосвещенной дороге?
105. В каких тоннелях должен быть включен ближний свет фар?
106. С какой максимальной скоростью Правила разрешают движение при буксировке?
107. Какие внешние световые приборы включены при буксировке на буксируемом транспортном средстве?
108. Разрешается ли перевозить пассажиров в оборудованных кузовах грузовых автомобилей при буксировке?
109. Разрешается ли перевозка людей в буксируемом автомобиле?
110. Какой должна быть длина связующего звена при буксировке на гибкой сцепке?
111. Какая наибольшая длина связующего звена допускается при буксировке на жесткой сцепке?
112. Разрешается ли буксировка в гололедицу?
113. Разрешается ли буксировка мотоциклов с боковым прицепом?
114. Разрешается ли учебная езда на дорогах в населенных пунктах?
115. Разрешается ли обучать вождению на автомобилях (мотоциклах) без соответствующего опознавательного знака?

116. Допускается ли перевозка стоящих пассажиров в кузове грузового автомобиля?
117. Какая максимальная скорость движения допускается при перевозке людей в кузове грузового автомобиля?
118. Чем определяется число пассажиров при перевозке в кузове грузового автомобиля?
119. Какая максимальная высота транспортного средства допускается без согласования с Госавтоинспекцией?
120. С какого возраста разрешается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля?
121. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?
122. При какой наибольшей ширине транспортного средства допускается движение без согласования с Госавтоинспекцией?
123. Каков предельно допустимый свес груза за заднюю точку габарита транспортного средства при перевозке без согласования с Госавтоинспекцией?
124. Кем выдается разрешение на перевозку опасных грузов?
125. Как обозначают выступающий за габариты транспортного средства груз в темное время суток?
126. С какого возраста разрешено выезжать на велосипеде на дорогу?
127. С какого возраста Правила допускают управлять велосипедом с подвесным двигателем (мопедом)?
128. В каком случае велосипед без подвесного двигателя должен иметь исправные тормоза и звуковой сигнал?
129. На сколько может выступать груз при перевозке его на велосипеде?
130. Где нужно вести животных при прогоне их на загородной дороге?
131. Какой знак устанавливают на автобусе или грузовике при групповой перевозке детей?
132. Когда должен быть включен опознавательный знак автопоезда?
133. Какие меры безопасности обязан предпринять водитель транспортного средства с опознавательным знаком?
134. Может ли продолжать движение автопоезд, если у него не горит опознавательный знак?
135. В каких случаях запрещено продолжать движение, если не удалось устранить неисправность в пути?
136. В каком случае эксплуатация транспортных средств запрещена?
137. Разрешается ли размещение аптечки и огнетушителя в багажнике легкового автомобиля?
138. В каком случае водитель обязан следовать к месту стоянки с особой осторожностью, если невозможно устранить неисправность в пути?
139. Что следует предпринять, если в дождь или в снегопад не работает снегоочиститель со стороны водителя?
140. Что следует предпринять, если в пути испортился манометр в пневматическом тормозном приводе?
141. При какой максимальной остаточной высоте рисунка протектора шин запрещена эксплуатация автобуса?
142. На каких транспортных средствах во время эксплуатации необходимо иметь огнетушитель?

учебный предмет: **"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления"**

1. Назначение и классификация **транспортных средств**.
2. Общее устройство **транспортных средств**.
3. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
4. Краткие технические характеристики транспортных средств.
5. Органы управления.
6. Средства информационного обеспечения водителя.

7. Системы обеспечения комфортных условий.
8. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
9. Назначение и виды систем охлаждения.
10. Принципиальная схема работы систем охлаждения.
11. Охлаждающие жидкости и требования к ним.
12. Тепловой режим работы двигателя.
13. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
14. Назначение системы смазки.
15. Принципиальная схема работы системы.
16. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей.
17. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка.
18. Контроль давления масла.
19. Схемы системы питания.
20. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.
21. Типы аккумуляторных батарей, их назначение.
22. Основные характеристики, свойства и маркировка.
23. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним.
24. Обслуживание аккумуляторных батарей.
25. Назначение, устройство и работа генератора.
26. Назначение, устройство и работа стартера.
27. Назначение, системы зажигания.
28. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.
29. Общее устройство и назначение трансмиссии.
30. Виды трансмиссий.
31. Агрегаты трансмиссии.
32. Трансмиссионные масла их основные свойства и маркировка.
33. Назначение сцепление его виды.
34. Общее устройство сцепление.
35. Регулировка привода сцепления.
36. Назначение и общее устройство коробки переключения передач.
37. Типы коробок переключения передач.
38. Устройство и работа механических коробок переключения передач
39. Устройство и работа автоматических коробок переключения передач
40. Особенности эксплуатации различных типов трансмиссий.
41. Виды подвесок.
42. Назначение, устройство и работа передней
43. Назначение, устройство и работа задней подвесок.
44. Назначение и устройство рамы.

45. Назначение ходовой части.
46. Общее устройство ходовой части автомобиля
47. Основные элементы рамы.
48. Тягово-сцепное устройство.
49. Назначение и работа амортизаторов.
50. Конструкции автомобильных шин их устройство и маркировка.
51. Нормы давления воздуха в шинах
52. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
53. Виды и маркировка дисков колес, крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.
54. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
55. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
56. Назначение, общее устройство рабочей тормозной системы гидравлическим приводом.
57. Назначение, общее устройство стояночной тормозной системы.
58. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы.
59. Назначение устройство вакуумного усилителя и тормозных механизмов.
60. Виды тормозных жидкостей, состав и правила применения.
61. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
62. Общее устройство системы рулевого управления.
63. Назначение систем рулевого управления.
64. Разновидности рулевого управления.
65. Требования предъявляемые к рулевому управлению.
66. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей.
67. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.
68. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.
69. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.
70. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.
71. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
72. Электронные системы помощи водителю.
73. системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.
74. Система курсовой устойчивости и ее компоненты
75. (антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
76. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
77. Системы - ассистенты водителя.
78. Источники и потребители электрической энергии.
79. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
80. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
81. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.
82. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
83. Признаки неисправности генератора.
84. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера.
85. Признаки неисправности стартера.
86. Назначение системы зажигания.
87. Разновидности систем зажигания.
88. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной системы зажигания.
89. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

90. Корректор направления света фар.
91. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
92. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.
93. Классификация прицепов.
94. Краткие технические характеристики, общее устройство прицепа.
95. Электрооборудование прицепа.
96. Назначение и устройство узла сцепки.
97. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).
98. Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
99. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
100. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов.
101. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки.
102. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.
103. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.
104. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру, содержание диагностической карты.
105. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
106. Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
107. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.
108. меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
109. Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.
110. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
111. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.
112. Проверка состояния аккумуляторной батареи.
113. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.
114. Снятие и установка колеса.
115. Снятие и установка аккумуляторной батареи.
116. Снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

учебный предмет: **"Основы управления транспортными средствами категории "С"**

1. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо? Нажатие на педаль сцепления, тормоза, подачи топлива, переключение передач, поворот рулевого колеса влево.
2. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю? Плавно увеличить скорость (кратковременный разгон).
3. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
Резким торможением, разгоном (ускорением), поворотом рулевого колеса. Неравномерным действием тормозов правых и левых колес
4. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
Повернуть рулевое колесо в сторону заноса (влево).
5. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?

Не влияет, ведет лишь к ускоренному и неравномерному износу протектора шины.

6. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?

Может возникнуть боковой занос автомобиля.

7. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?

Заранее переключиться на низшую передачу, чтобы на спуске, по возможности, не прибегать к торможению.

8. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?

На переднеприводном.

9. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении задняя ось автомобиля начало заносить влево?

Торможение прекратить, руль повернуть влево (в сторону заноса).

10. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?

Слегка увеличить подачу топлива, рулевым колесом корректировать направление движения.

11. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?

На грани блокировки колеса (прерывистое торможение).

12. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?

Снизить скорость и быть особенно осторожным (в начальный период дождя резко падает коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием дороги).

13. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?

Не меняя положения рулевого колеса, не нажимая на педаль сцепления или тормоза и не изменяя нажима на педаль «газа», проедете данный участок.

14. Чем характеризуется величина торможения?

Длиной тормозного пути, величиной установившегося замедления.

15. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?

Тормозной путь увеличивается.

16. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

Прерывистое (ступенчатое) торможение без выключения сцепления (не нажимая на педаль сцепления)

17. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

Перегрев тормозных механизмов и отказ их в работе.

18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?

Повышает устойчивость.

19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?

Больше, чем у автомобиля без прицепа.

20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза?

В четыре раза (величина тормозного пути пропорциональна квадрату величины скорости).

21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен? Тормозить прерывисто (периодически нажимая на педаль тормоза) не выключая сцепления

22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократным непродолжительным нажатием на педаль тормоза.
23. Для экстренной остановки на сухой дороге необходимо?
Нажать на педаль тормоза (не пуская автомобиль на «юз»), сцепление не выключать.
24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем препятствия до полной его остановки.
25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
Тормозить перед наездом на препятствие, на препятствии торможение прекратить.
26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень?
Параллельно бордюрному камню, перед остановкой круто повернуть рулевое колесо в сторону бордюра и прижать переднее колесо к бордюрному камню.
27. Какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?
При включенной первой передаче
28. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера?
Первую или задний ход.
29. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?
Остановиться и оказать помощь водителю грузовика. Если не удалось удалить автомобиль с переезда, идти вдоль путей в сторону худшей видимости для подачи соответствующих сигналов машинисту поезда.
30. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?
Стояночным тормозом.
31. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?
Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности.
32. Двигаясь по населенному пункту в условиях интенсивного движения, Вы остановились и хотите выйти из автомобиля. Как следует сделать это правильно?
Через зеркало заднего вида убедиться в отсутствии попутных транспортных средств и выйти из автомобиля.
33. Как изменяется устойчивость автомобиля на подъеме и косогоре с повышением высоты центра тяжести?
Уменьшается.
34. В каком случае действие сильного бокового ветра наиболее опасно?
При выезде из-за экранирующего укрытия (ложбина, здание, лесополоса) на открытый участок.
35. При въезде из лесного участка на открытое место установлен знак 1.27 «Боковой ветер». Ваши действия?
Уменьшить скорость и быть готовым к возможному отклонению от заданной траектории движения автомобиля под воздействием бокового ветра.
36. Изпод колес движущегося впереди автомобиля неожиданно вылетел камень и ударил в лобовое стекло Вашего автомобиля. Мгновенно стекло покрылось сетью мельчайших трещин, видимости через такое стекло практически нет. Ваши действия?
Включить аварийную световую сигнализацию, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться. Убрать разбитое стекло.
37. Двигаясь днем на легковом автомобиле со скоростью 70 км/ч, Вы попали в густой туман. Видимость в этих условиях уменьшалась до 20 метров. Ваши действия ?

- Включить ближний свет фар и (или) противотуманные фары. Снизить скорость до 25-30 км/ч, при возможности вывести автомобиль за пределы дороги и подождать пока туман не рассеется.
38. Как влияет повышение температуры воздуха в кабине автомобиля:
Замедляет реакцию водителя и влияет на координацию движений.
39. При длительном движении по прямолинейному участку дороги без поворотов, подъемов и спусков время реакции водителя:
Увеличивается.
40. Как влияет включение освещения в салоне автомобиля при движении в темное время суток на видимость дороги?
Видимость дороги ухудшается.
41. Как влияет понижение температуры воздуха в кабине автомобиля на быстроту движений водителя и его реакцию?
Быстрота реакции водителя уменьшается, снижается точность его движений.
42. Вы длительное время (примерно 2,5 — 3 ч.) движетесь по хорошему ровному шоссе с постоянной скоростью. Как часто бывает в таких случаях, появилась сильная сонливость, начали произвольно слипаться глаза. Как Вам лучше поступить в такой ситуации?
Остановиться и отдохнуть. Перед тем как снова сесть за руль, выполнить несколько гимнастических упражнений.
43. Как влияет на водителей длительное, однообразное движение по дороге с малой интенсивностью?
Ведет к ухудшению внимания. Время реакции водителя увеличивается, снижается точность его движений.
44. Что понимается под временем реакции водителя?
Время с момента обнаружения водителем опасности и до начала его действий.
45. Какие из перечисленных действий не рекомендуется выполнять при прохождении поворота?
Торможение, выключение сцепления, переключение передач.
46. Каким образом должно осуществляться движение автомобиля по криволинейной траектории, чтобы он был более устойчив?
С включенной передачей.
47. Как зависит центробежная сила от скорости движения автомобиля на повороте?
Центробежная сила увеличивается при увеличении скорости..
48. Куда рекомендуется смотреть водителю во время сближения с автомобилем ночью в случае если на встречном автомобиле включен дальний свет фар?
Чуть в бок в сторону правой обочины.
49. Что должен предпринять водитель для прекращения слепящего действия света фар автомобиля следующего за ним сзади?
Изменит положение зеркала заднего вида.
50. Как рекомендуется поступить водителю, движущемуся по неосвещенному участку дороги с включенным дальним светом фар, если его автомобиль обогнали?
Сразу же после того, как автомобили поравняются, перейти на ближний свет фар.
51. Приближаясь ночью к повороту дороги, Вы заметили, что водитель встречного автомобиля начал периодически переключать свет фар. Как нужно поступить в такой ситуации?
Переключить дальний свет фар на ближний.
52. При каком скоростном режиме в транспортном потоке Вами будут обеспечены наиболее безопасные условия движения?
При движении со скоростью транспортного потока
53. Как влияет установка багажника на крыше легкового автомобиля на расход топлива?
Увеличивает расход топлива.
54. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую выпуклую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний до объектов?
Восприятие расстояния до объектов искажается, кажется больше действительных.

55. Что является характерным признаком прокола передней шины?
Появление нарастающего увода автомобиля в сторону этой шины.

* **Постановление** Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

** **Статья 74** Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

*** **Статья 60** Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".