

СОГЛАСОВАН

Начальник УГИБДД ГУ
МВД России по Иркутской области
полковник полиции
_____ В.В. Жилкин.
«__» _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»

_____ В.М. Мищенко
«__» _____ 2016 г

**Образовательная программа
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории "ВЕ"**

Тулун 2016г.

Содержание

1. Пояснительная записка
2. Учебный план.
3. Календарный учебный график
4. Рабочие программы учебных предметов.
5. Планируемые результаты освоения программы.
6. Условия реализации программы.
- 7 Система оценки результатов освоения программы.
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

1. Пояснительная записка.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026).

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Срок обучения составляет 32 часов.

Специальный цикл необходимый для подготовки водителей транспортных средств категории "BE".

Специальный цикл включает учебные предметы в количестве 28 часов:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления" в количестве 6 часов;

"Основы управления транспортными средствами категории "BE" в количестве 6 часов;

"Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)" в количестве 16 часов.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределяют учебные часы по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла определяется ЧУ ПО «ЮАШ».

В условиях реализации образовательной программы ЧУ ПО «ЮАШ» содержатся организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Профессия – водитель автомобиля категории «ВЕ»

Срок обучения – 32 часа

Форма обучения – очно, очно-заочная

Учебные предметы	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	Форма аттестации
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления.	6	3	3	Зачет
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".	6	3	3	
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)*	16	-	16	
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	32	8	24	

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

** Зачет. Проводится в счет учебного времени отводимого на изучения предмета

3. Календарный учебный график

ЧУ ПО «ЮАШ» подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»

Предметы	Кол-во часов		Календарные учебные дни					
	всего	Из них	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";	6	теор	3	$\frac{T1+T2}{2+1}$				
		практ	3	$\frac{T3}{1}$	$\frac{T3}{2}$ Зачет			
"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";	6	теор	3		$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$		
		практ	3			$\frac{T1+T2}{1+2}$		
Квалификационный экзамен								
Квалификационный экзамен	4	теор	2				<u>Экзамен</u> 2	
		практ	2					
Итого		16		4	4	4	2	
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической автоматической трансмиссией)		16		$\frac{T1}{2}$	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3}{2}$

Предметы	Календарные учебные дни				
	6	7	8	9	Итого
Учебные предметы специального цикла					
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления"					3
					3
"Основы управления транспортными средствами категории "BE";"					3
					3
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен					2
				<u>Экзамен</u> 2	2
Итого				2	16
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической автоматической трансмиссией)	<u>ТЗ</u> 2	<u>ТЗ</u> 2	<u>ТЗ</u> 2		16

4. Рабочие программы учебных предметов

Специальный цикл программы.

Рабочая программа предмета

"Устройств и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание				
2	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
3	Подготовка автопоезда к движению* Зачет по темам 1-3	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	6	3	3

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа. (Зачет по темам 1-3.)

Рабочая программа предмета

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Итого	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 1. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Рабочая программа предмета

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ Темы	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Приемы управления транспортным автопоездом	4
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Итого по разделу	8
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
3	Вождение по учебным маршрутам*	8
	Итого по разделу	8
	Итого	16

* Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

5. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся, ЧУ ПО «ЮАШ» должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения. Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся ЧУ ПО «ЮАШ» должны уметь:

Безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

Соблюдать правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

Выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

6. Условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия реализации программы ЧУ ПО «ЮАШ» обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствуют применяемым формам, средствам,

методам обучения и воспитания возрастных, психофизических особенностей, склонностей, способностей, интересов и потребностей обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчет числа учебных кабинетов для теоретического обучения на год:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений=0,07;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах=16

n - общее число групп= 4

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - (24,5*12*4) фонд времени использования помещения в часах, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц; 12- месяцев в год; 4 - время работы кабинета в день.

$$П = \frac{16*4}{0,75*24,5*12*4} = \frac{64}{882} = 0,07 \text{ кабинет.}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению по учебным маршрутам утверждены Директор ЧУ ПО «ЮАШ» и согласованными ГИБДД в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на автодроме расположенном по адресу пос. Стекольный -65В S= 0,48 га.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения, допускаются, обучающиеся которые имеют первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения вождения автомобиля) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники ЧУ ПО «ЮАШ», реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, имеют высшее профессиональное образования или среднее профессиональное образование, по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, стаж управления транспортным средством соответствующей категории, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории, подкатегории, которое соответствует квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже одного раза в 3 года на право осуществления указанной деятельности.

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Материально-технические условия реализации рабочей программы. Учебные транспортные средства категории "BE" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий 02, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество прицепов = 2;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом=16;

K - количество обучающихся в год=132 человек;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$K = \frac{7,2 \times 24,5 \times 12 \times (2-1)}{16} = \frac{2116,8}{16} = 132,3 \text{ чел} \quad N_{тс} = \frac{16 \times 132,3}{7,2 \times 24,5 \times 12} = \frac{2116,8}{2116,8} + 1 = 2 \text{ прицепа}$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "

О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1

Общее устройство прицепа категории О2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		Avtoshkola-tulun.ru

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Автодром ЧУ ПО «ЮАШ» расположенный по адресу пос. Стекольный -65В имеет ровное асфальтированное покрытие, освещение, обеспечивающее круглогодичное функционирование. В целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома соответствует ГОСТу Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы.

Автодром предназначен для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой первоначального обучения вождению транспортных средств.

На автодроме установлено по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств ЧУ ПО «ЮАШ».

Наклонный участок (эстакада не колейная) имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома в пределах 8-16%.

Размер автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,48 га.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные и горизонтальная разметка.

На автодроме оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

7. Система оценки результатов освоения образовательной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация: по теоретическому обучению проводится преподавателем после изучения предмета " Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления."

Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя имеется документация: журнал учета теоретического обучения, материалы для проведения аттестации обучающихся, утвержденные директором ЧУ ПО «ЮАШ».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний включающие вопросы по предметам;

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".

К итоговой аттестацией допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по программе и получившие положительные оценки по всем предметам обучения . Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "ВЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "ВЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя***.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Учебная документация результатов освоения обучающимися образовательных программ на учебную группу хранится в учебной организации на бумажных и (или) электронных носителях.

8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы

Учебно-методические материалы представлены: примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

Методические рекомендации по организации образовательного процесса ЧУ ПО «ЮАШ» утвержденные директором.

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧУ ПО «ЮАШ»

* Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985;

** Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

*** Статья 60 ФЗ от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»

наименование организации

_____ В.М. Мищенко

«__» _____ 2016 г

**Методические рекомендации по организации
образовательного процесса по программе профессиональной
подготовки водителей
транспортных средств категории "ВЕ"**

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Регулирование образовательного процесса в ЧУ ПО «ЮАШ» осуществляется на основании следующих нормативных правовых актов:

1. Конституция Российской Федерации.
 2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».
 3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
 4. Приказ Минобрнауки России № 1408 от 26.12.2013 года «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
 5. Приказ Минобрнауки России № 292 от 18 апреля 2013 года «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
 6. Приказ Минздравсоцразвития России № 761н от 26.08.2010 года «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Раздел «квалификационные характеристики должностей работников образования».
- Цель образовательного процесса - приобретение обучающимися профессиональной компетенции и навыков, необходимых для безопасного вождения транспортных средств.

ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ

1. Граждане Российской Федерации, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления: а) заявление о зачислении; б) паспорт гражданина Российской Федерации; в) медицинскую справку установленного образца.
2. Иностранцы граждане, желающие обучаться в ЧУ ПО «ЮАШ», представляют следующие документы для зачисления: а) заявление о зачислении; б) заграничный паспорт с нотариальным переводом на русский язык; в) медицинскую справку установленного образца.
3. С лицами, предоставившими перечисленные выше документы, заключается договор об образовании, на основании которого издает приказ о зачислении на обучение.
4. На обучение по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств принимаются лица, достигшие возраста 18 лет и имеющие право управления транспортными средствами категории «В».

КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1. Преподаватели по теоретическим предметам образовательной программы имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.
2. Каждый преподаватель может преподавать как один предмет, так и несколько предметов образовательной программы.
3. Мастера производственного обучения должны иметь высшее или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.
4. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже одного раза в 3 года в организациях, имеющих лицензию на право осуществления указанной деятельности.

УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

1. Для обеспечения реализации программ подготовки водителей транспортных средств ЧУ ПО «ЮАШ» имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса: оборудованные учебные классы; учебно-

программная документация; автодром для учебной езды; оборудованные учебные транспортные средства;

штат педагогических работников; учебные, методические материалы для подготовки водителей транспортных средств, предусмотренные программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.

2. Автодром соответствует следующим требованиям:

Участки закрытой площадки, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеет ровное и однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются линии разметки, конуса разметочные, стойки разметочные, размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой. Размер автодрома составлять не менее 0,48 га. В случае проведения обучения в темное время суток имеется искусственное освещение.

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Учебные группы по подготовке водителей могут создаваться численностью не более 30 человек.

2 Учебные группы создаются по мере зачисления новых учеников приказом директора

3 Образовательный процесс строится на основе программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, учебного плана и рабочих программ по предметам, а также календарного графика и расписания занятий.

4 В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимого на освоение предметов, включая объем времени, отводимый на теоретическое и практическое обучение.

5 В рабочих программах по предметам раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам рабочей программы.

6 В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств.

7 Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналах учета посещения занятий и успеваемости и методических материалов).

8 Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут). Указанное время включает в себя время на подведение итогов, оформление документации.

9 Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанным в программе.

10 Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

11 Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

12 На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

13 Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», на автодроме и на учебных маршрутах, утвержденных директором.

14 На обучение вождению отводится 16 академических часов на каждого обучающегося. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов.

2 Промежуточная аттестация обучающихся проводится с использованием материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденными директором.

3 Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения предметов: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";
Проводится за счет учебного времени отводимого на изучения предмета.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Для определения качества освоения обучающимися программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «BE» по завершению обучения проводится итоговая аттестация.

2 Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается директором ЧУ ПО «ЮАШ».

3 Аттестационная комиссия формируется из руководящего и педагогического состава ЧУ ПО «ЮАШ»

4 Возглавляет аттестационную комиссию председатель.

5 К итоговой аттестации допускаются лица, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

6 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

7 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

8 Сдача квалификационного экзамена обучающимися осуществляется по разработанным материалам для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором.

9 Проверка теоретических знаний проводится по предметам: "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";
"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Практическая итоговая аттестация состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

10 Для проверки теоретических знаний отводится академических 2 часа (по 45 минут).

11 Для проверки теоретических знаний отводится 2 астрономических часа (по 60 минут).

12 Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за практическую квалификационную работу или проверку теоретических знаний, квалификационный экзамен считается несданным.

13 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

14 Ученики, не прошедшие итоговую аттестацию допускаются до повторной итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ОБ ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ.

Обучающемуся, успешно завершившему обучение и прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии водителя транспортных средств с автоматической или механической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»

наименование организации

_____ В.М. Мищенко

« ___ » _____ 2016 г

Материалами для проведения промежуточной аттестации обучающихся ЧУ ПО «ЮАШ» по предметам подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

учебный предмет: **"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления"**;

1. Классификация прицепов;
2. Краткие технические характеристики прицепов категорий О2;
3. Общее устройство прицепа;
4. Виды подвесок, применяемых на прицепах;
5. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа;
6. Электрооборудование прицепа;
7. Назначение и устройство узла сцепки;
8. Способы фиксации страховочных тросов (цепей);
9. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
10. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов;
11. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
12. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки;
13. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
14. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей);
15. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧУ ПО «ЮАШ»

наименование организации

_____ В.М. Мищенко

«__» _____ 2016 г

Материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся ЧУ ПО «ЮАШ» по предметам подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

учебный предмет: **"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";**

1. Классификация прицепов;
2. Краткие технические характеристики прицепов категорий О2;
3. Общее устройство прицепа;
4. Виды подвесок, применяемых на прицепах;
5. Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа;
6. Электрооборудование прицепа;
7. Назначение и устройство узла сцепки;
8. Способы фиксации страховочных тросов (цепей);
9. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.
10. Виды и периодичность технического обслуживания прицепов;
11. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов;
12. Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки;
13. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
14. Проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей);
15. Проверка работы внешних световых приборов прицепа.

учебный предмет: **"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ".**

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа;
2. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;
3. Выбор безопасной скорости и траектории движения;
4. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;
5. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве;
6. Управление автопоездом при движении задним ходом;
7. Предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом;
8. Особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках;
9. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
10. Перевозка грузов в прицепах различного назначения;
11. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза;
12. Особенности управления автоцистерной;
13. Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении;
14. Причины возникновения заноса и сноса прицепа;
15. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;
16. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот;

учебный предмет: **Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)**

1. Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда;
2. Начало движения, движение с увеличением и уменьшением скорости, торможение,
3. остановка;
4. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка;
5. Движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
6. Движение задним ходом повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед), контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
7. Выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке,
8. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

9. Движения перестроения, повороты, разворот вне перекрестка;
10. Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд;
11. Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
12. Расцепка автопоезда.